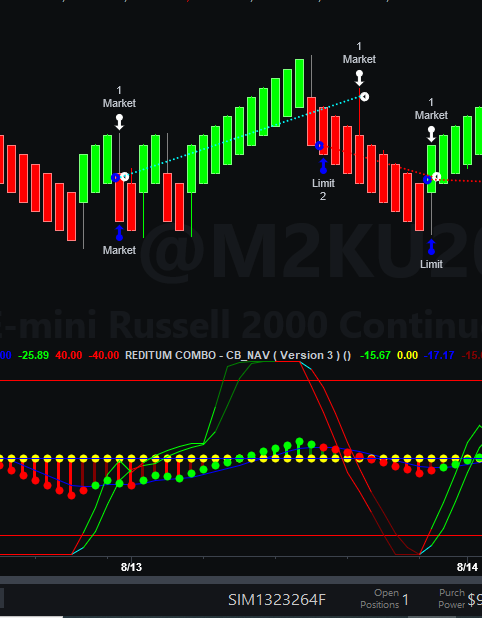
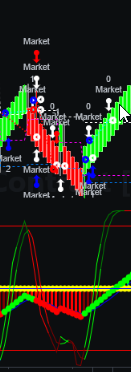
**Patrones**

A continuación, se detalla los patrones de entrada encontrados para abrir entradas utilizando velas Renko en Futuros.

**1 Barrita cian en IRATIO**

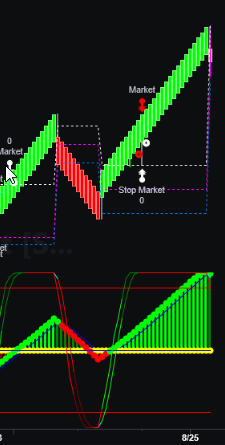
Cuando aparece una barrita color cian en una zona de sobrecompra o de sobreventa en los gráficos con velas Renko, es inminente una reversión de la tendencia dominante actual, como las gráficas. Pero no necesariamente siempre que se revierta una tendencia tenga que haber una.

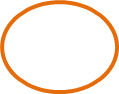


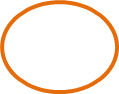
Este es un ejemplo en el que no se observa la barrita cian antes de una reversión temporal de una tendencia.

**2 Rompimiento de boxes**

Cuando las velas están rompiendo los precios injustos superiores e inferiores, en una tendencia alcista y bajista respectivamente, el rompimiento es señal de entrada de alta probabilidad si al menos rompen 2 desplazamientos de ladrillos en las gráficas Renko.

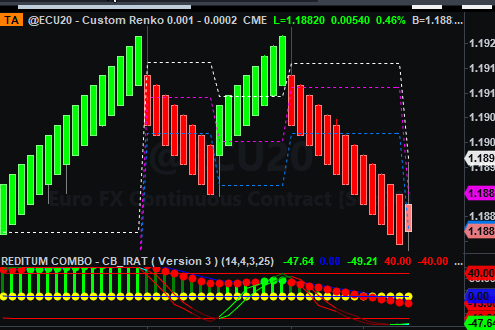


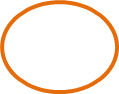
****

****

**3 Boxes anticipando reversión de tendencia**

He observado que cuando está a punto de revertirse la tendencia, los boxes cambian o se mueven de “zona de interés” como en este caso, luego de una tendencia bajista, la formación de boxes tiende a trasladarse más hacia abajo, para que después pueda indicar que los compradores están tomando el control de la subasta.



****

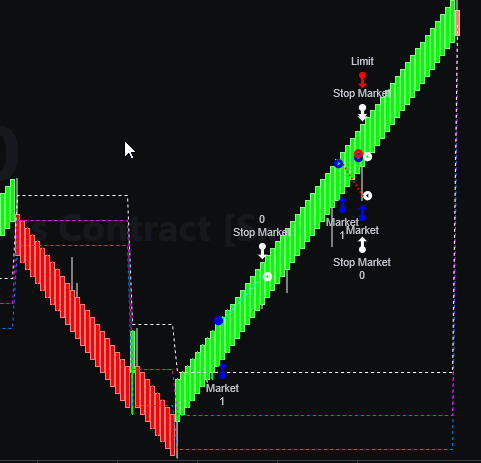
 Y después

Ffasfasf

Hice muy buena entrada cuando estaba en señal de sobreventa en el RUT, estaba

En un box de 60 el M2K15 y quería cruzar más arriba. Coincidió que era justo cuando un ladrillo renco estaba justo por encima del precio injusto superior.

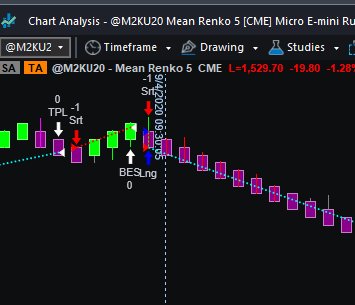
En la figura se ve como Market.

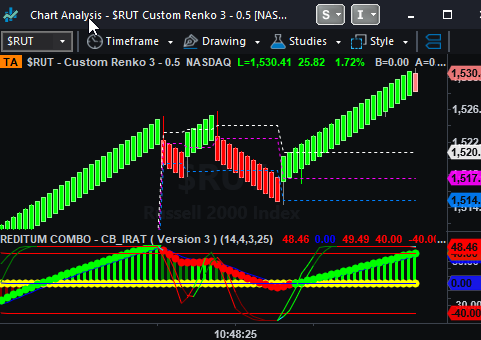




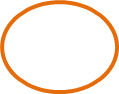
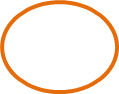
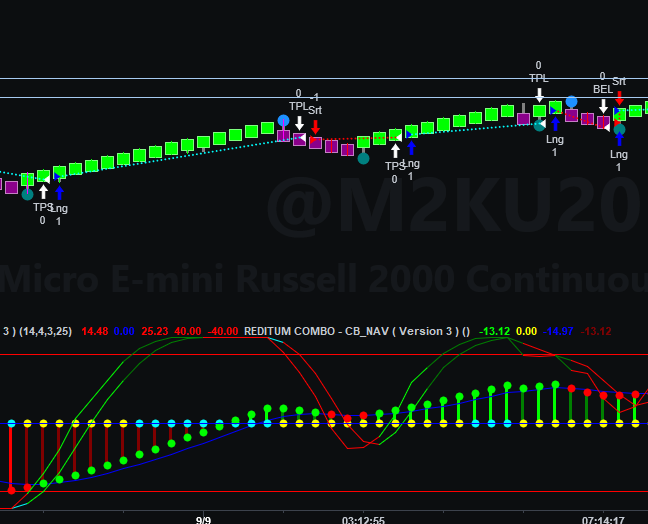
En este caso, por ejemplo podríamos agarrar y entrar en la primera vela que pasó el box del precio injusto superior, con alta probabilidad de acierto. Podemos poner como mínimo un 2:1, poniendo el SL como el precio justo. (línea lila) hasta 40 puntos de riesgo por ahí. 20 usd.

Acá Lng no tiene 1 asociado. Significa que no se tiene en cuenta esa señal. Sí el Srt – 1.





En esta imagen se puede ver que el navegador reflejó fortaleza siempre sólo en los compradores. Se diferencia en los histogramas.

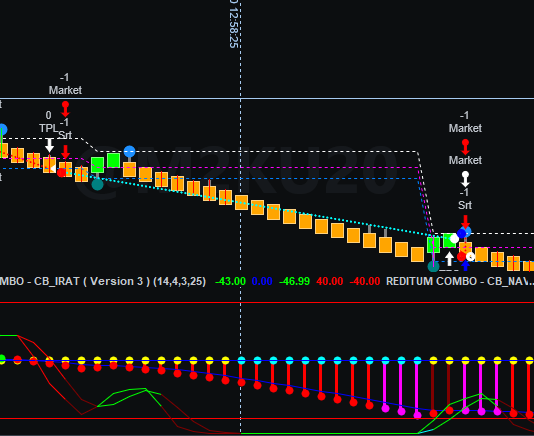
****

Buenísima oportunidad de compra. Se confirma después con el cian. Fijarme bien cuando parte de -35 y de la línea 0.

Cuando ya solamente aparece amarillo cerramos el trade.





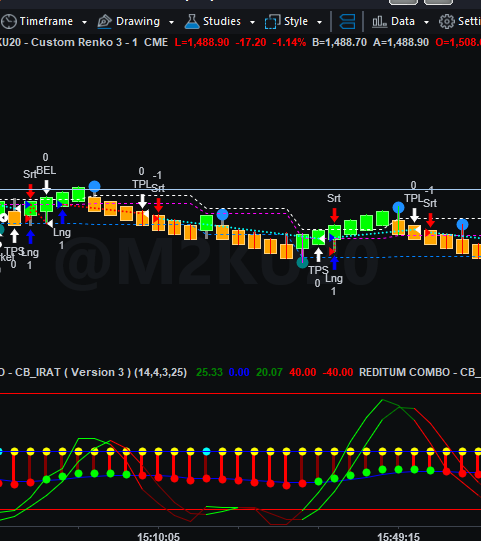


Lo único que he visto y que es concluyente es la marca cian en el navegador, en la última dirección que nos indicó drone. Ejemplos de Renkos: 3,1 y 5, 1.5.

Termina cuando aparece una marca amarilla. O al menos, en el caso extremo,

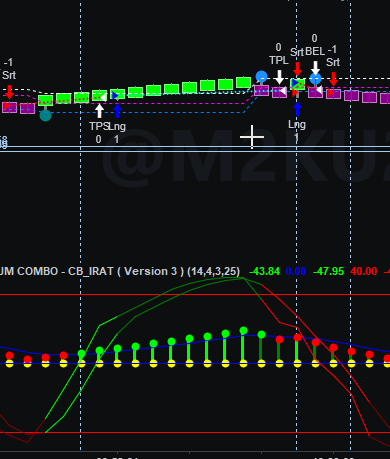
Que si uno o dos marcas cian nomás aparecen y luego aparece una marca amarilla, poner en break even nuestro “precio”

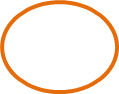
El ejemplo es el gráfico de abajo.

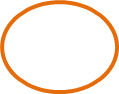


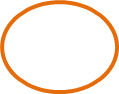
Si no me equivoco, ese cian era zona de fluidez ó desbalance.

Entre las mejores oportunidades que me he fijado, vi esto:



****

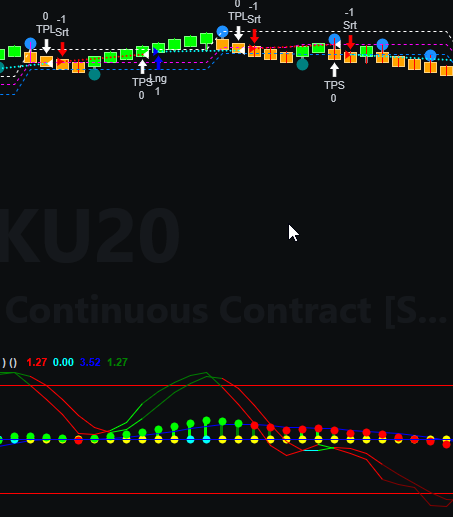
****

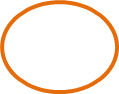
****Buenísima oportunidad de compra y de venta respectivamente. Cuando ambas dos líneas verde claro cruzan la línea 0 del navegador para compra, y cuando ambas líneas rojo claro cruzan la línea 0 del navegador para venta.

Véase que no necesariamente siempre coinciden con todas las alertas del drone, sería como un filtro a las señales “falsas” dadas por el drone, como el caso de la venta.

Otra manera de ver este mismo caso es, tiene una probabilidad altísima de Ocurrencia. Es más, puedo ver en toda esta semana y sacar una probabilidad.

Si las líneas verde claro van de -40 a cruzar la línea 0, es altamente probable que continúe en una tendencia alcista.

Y viceversa. Si las líneas rojo claro van de 40 a cruzar la línea 0, es altamente probable que continúe la tendencia bajista.

****

En este caso podemos ver que, para la tendencia bajista, vienen de la posición +40 pero no llega a cruzar la línea cero. No es una señal.